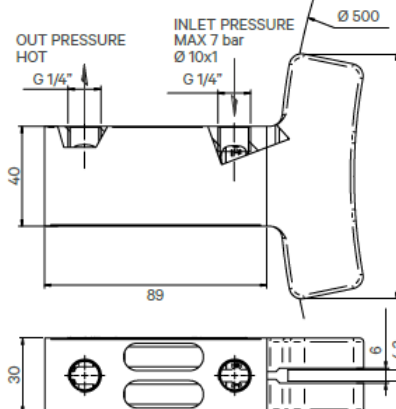
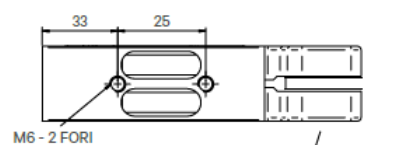
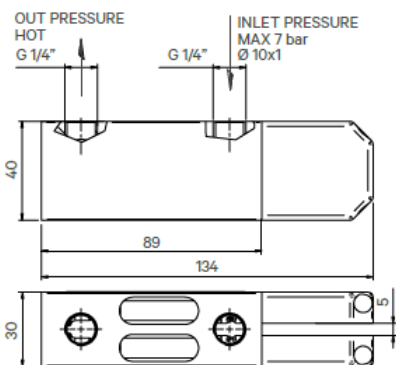
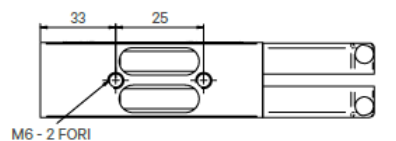


# SERIE VR-400G • PER RAFFREDDAMENTO LAME, NASTRI, CINGHIE

## RAFFREDDATORI PNEUMATICI CON ELEVATE PRESTAZIONI ED INGOMBRI RIDOTTI



### CARATTERISTICHE GENERALI - VR-400G

#### Materiali

Corpo: Delrin

Ganasce: ABS (altri materiali a richiesta)

Fusi interni: Ottone

#### Attacco alimentazione

G-1/4" F

#### Spessore ganasce (frazione fredda)

5 mm (a richiesta misure personalizzate)

#### Attacco scarico (frazione calda)

G-1/4" F

#### Tubo consigliato

Ø 10x1

#### Pressione di alimentazione

Max 7 bar

#### Potenza di raffreddamento\*

528W - 440 Kcal/h - 1760 BTUH

#### Fissaggio

Per mezzo di n° 2 filetti M6 sul corpo

#### Peso

340 g

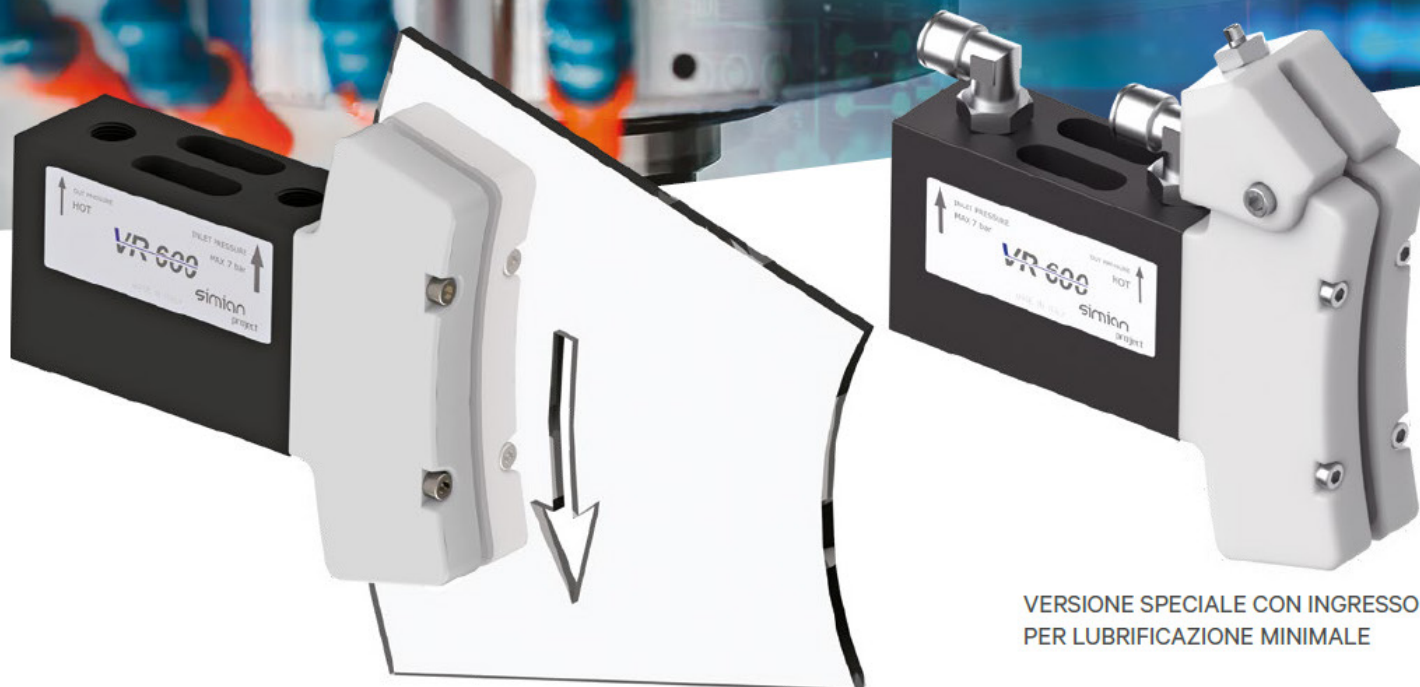
\* Con alimentazione 7 bar e temperatura d'ingresso 20°C.

### TABELLA PRESTAZIONI E CONSUMI (con temperatura in ingresso 20°C)

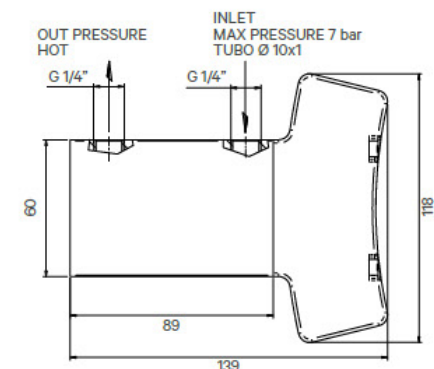
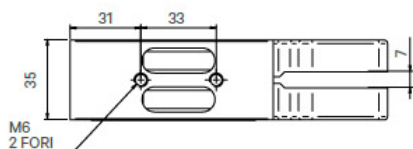
Pressione bar	Temperatura uscita frazione fredda °C	Consumo NL/min
1	-2	128
2	-12	212
3	-18	296
4	-23	376
5	-26	460
6	-28	540
7	-31	616

# SERIE VR-600G • PER RAFFREDDAMENTO LAME, NASTRI, CINGHIE

## RAFFREDDATORI PNEUMATICI CON ELEVATE PRESTAZIONI ED INGOMBRI RIDOTTI



VERSIONE SPECIALE CON INGRESSO PER LUBRIFICAZIONE MINIMALE



### CARATTERISTICHE GENERALI - VR-600G

<b>Materiali</b>	Corpo Delrin Ganasce: ABS (altri materiali a richiesta) Fusi interni: Ottone
<b>Attacco alimentazione</b>	G-1/4" F
<b>Spessore ganasce (frazione fredda)</b>	11 mm (a richiesta misure personalizzate)
<b>Attacco scarico (frazione calda)</b>	G-1/4" F
<b>Tubo consigliato</b>	Ø 10x1
<b>Pressione di alimentazione</b>	Max 7 bar
<b>Potenza di raffreddamento*</b>	790W - 660 Kcal/h - 2640 BTUH
<b>Fissaggio</b>	Per mezzo di n° 2 filetti M6 sul corpo
<b>Peso</b>	540 g

\* Con alimentazione 7 bar e temperatura d'ingresso 20°C.

### TABELLA PRESTAZIONI E CONSUMI (con temperatura in ingresso 20°C)

Pressione bar	Temperatura uscita frazione fredda °C	Consumo NL/min
1	-2	192
2	-12	318
3	-18	444
4	-23	564
5	-26	690
6	-28	810
7	-31	924

**Primafluid**  
PNEUMATIC & HYDRAULIC COMPONENTS